

单一来源专家论证意见表

日期：2020年3月20日

主管单位	教育部				
使用单位	长安大学				
项目名称	AEB 行人测试系统				
预算金额	161.0 万元				
推荐供应商	广州泽尔测试技术有限公司				
专家论证意见					
<p>车联网与智能汽车测试评价是推动自动驾驶及车路协同技术研究进展的重要环节，其中 AEB 行人测试作为 ADAS 测试的重要组成部分，是自动驾驶测试评价的首要内容，因此长安大学申购的 AEB 行人测试系统是开展自动驾驶与车路协同研究的必备设备。</p> <p>为满足基于实车测试的实验教学和科学试验的需求，为了对 AEB 系统的性能进行系统的测试评价，我国及欧盟等发布了针对 AEB 系统的测试规范或标准，因此长安大学拟采购的 AEB 行人测试系统应首先需要满足 E-NCAP 与 C-NCAP 的测试规程要求；此外，AEB 场地测试需要复现真是道路中的典型危险场景，因此 AEB 行人测试系统在极端碰撞环境下应可以重复使用，在保证测试安全的情况下降低测试成本、提高测试效率；从设备的使用者看，因高校多是研究生、本科生日常进行设备的操作，因此拟采购的 AEB 行人测试系统的维护成本、布设方法应尽可能的简单；最后，为了方便采集多源化的测试数据，保证测试评价的客观性，AEB 行人测试系统应能够实现面向测试目标的高精度位置信息、速度信息、加速度信息、距离信息、视频信息等关键性能指标的高频、实时提取和回放。除功能性要求外，为满足相关教学、科研需求，保证测试精度 AEB 行人测试系统在部分关键性能具有最低（或最优）指标要求，如测试目标定位精度$\leq 1\text{cm}$，车速精度$\leq 0.2\text{km/h}$，目标间有效通讯距离$\geq 1\text{km}$，最高支持车速$\geq 250\text{km/h}$，行人平台加速度峰值：$> 3.5\text{m/s}^2$，行人平台移动速度峰值：$> 25\text{ km/h}$等。</p> <p>通过综合调研，在本次采购预算范围内，目前只有广州泽尔测试技术有限公司生产的 ZR-PT AEB 行人测试系统能够满足本次采购的技术要求和生产周期。鉴于以上原因，基于学校采购实际，考虑设备性能及目前国内外应用范围，现认为广州泽尔测试技术有限公司生产的 ZR-PT AEB 行人测试系统目前具有唯一性，符合单一来源采购的要求。</p>					
专家姓名	朱道伟	工作单位	军事交通学院	职称	副教授